

L 265

Bahnübergangsbeseitigung Kißlegg

Bettina Wöhrmann, Ref. 44, RP Tübingen

Vorstellung des Planungsstands der Maßnahme in der öffentlichen Gemeinderatssitzung am 09.12.2015

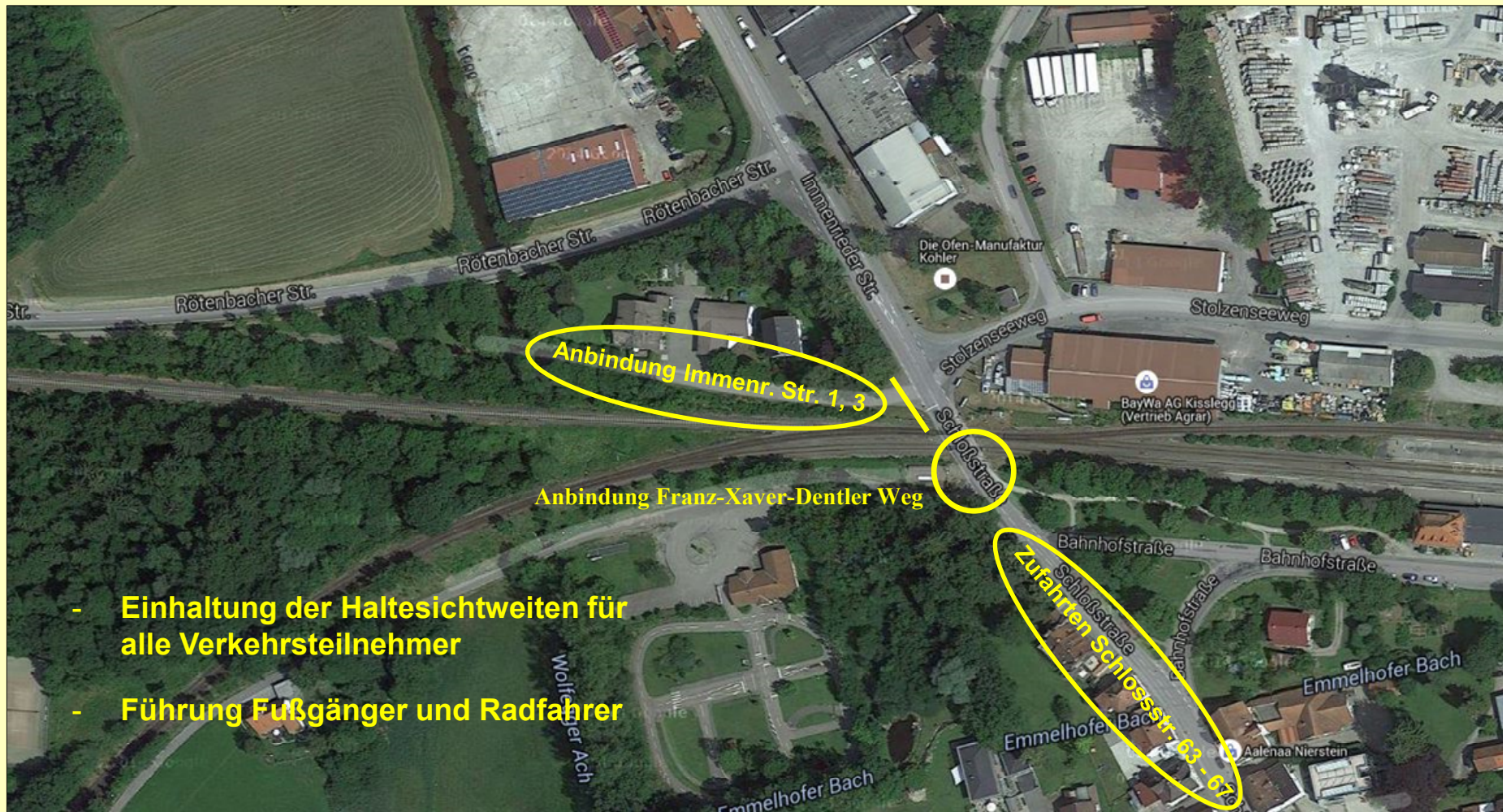


Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

Luftbild des Planungsbereichs / relevante Punkte

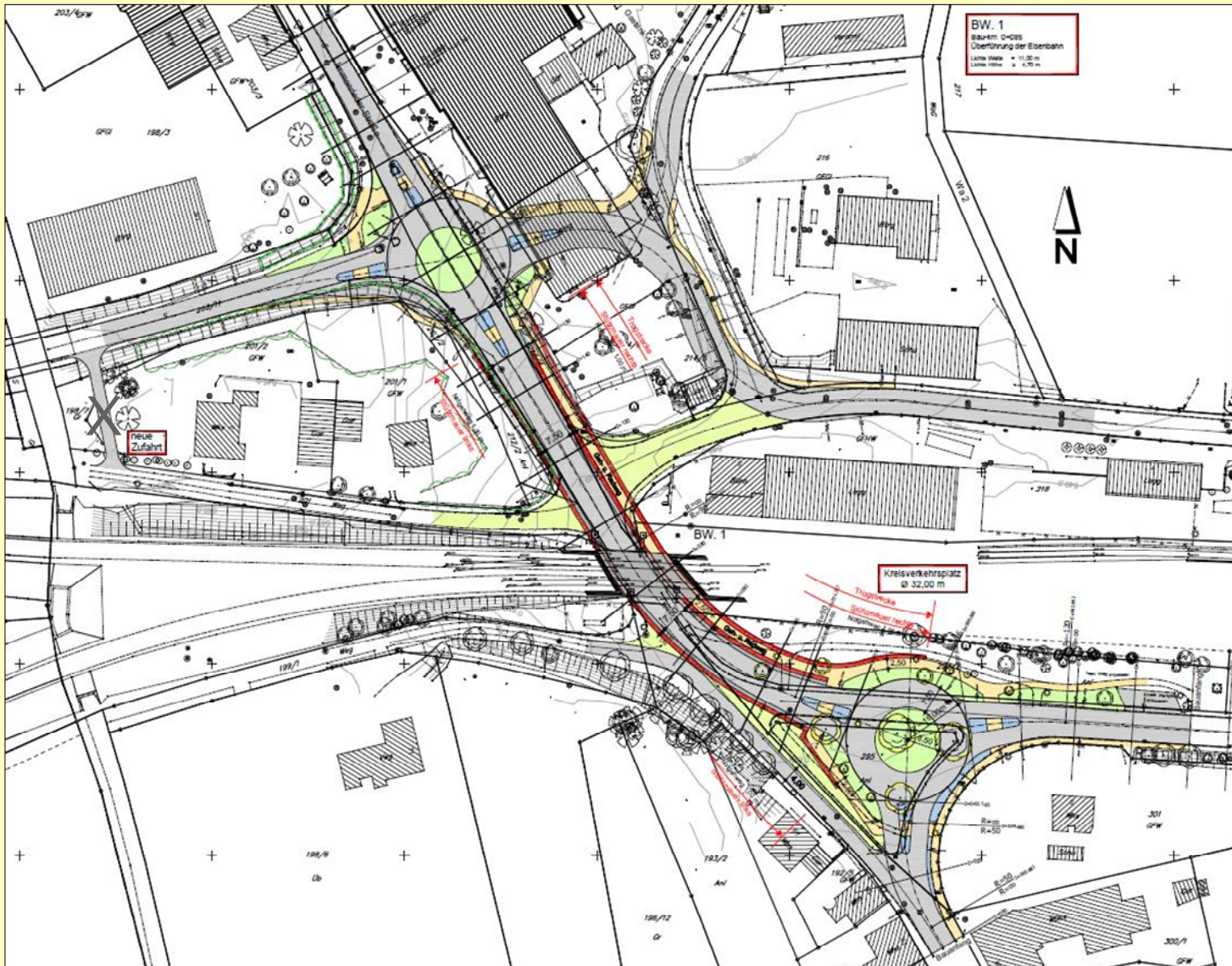
L 265, BÜ-Bes. Kißlegg



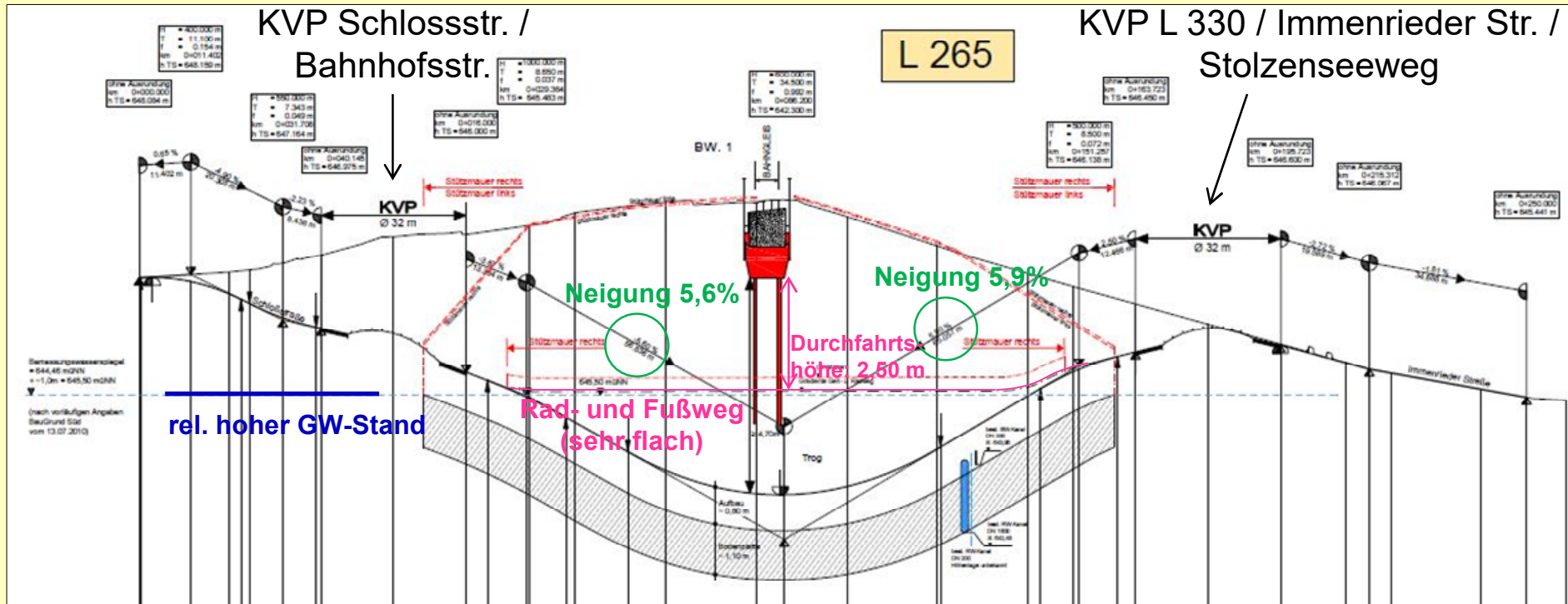
- Einhaltung der Haltesichtweiten für alle Verkehrsteilnehmer
- Führung Fußgänger und Radfahrer

Bisher erarbeitete Lösung: Lageplan, Stand 09/2015)

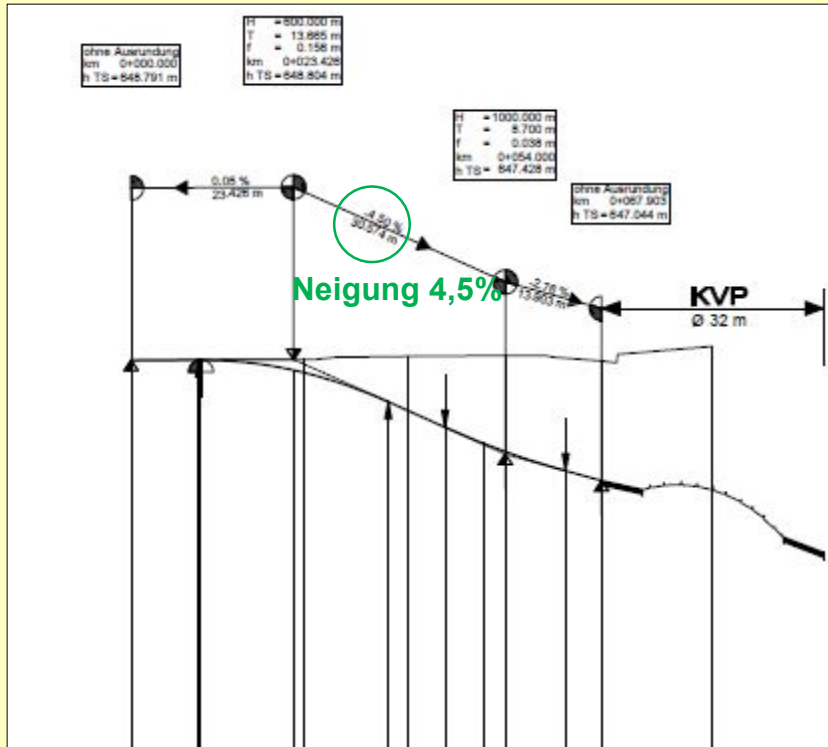
L 265, BÜ-Bes. Kißlegg

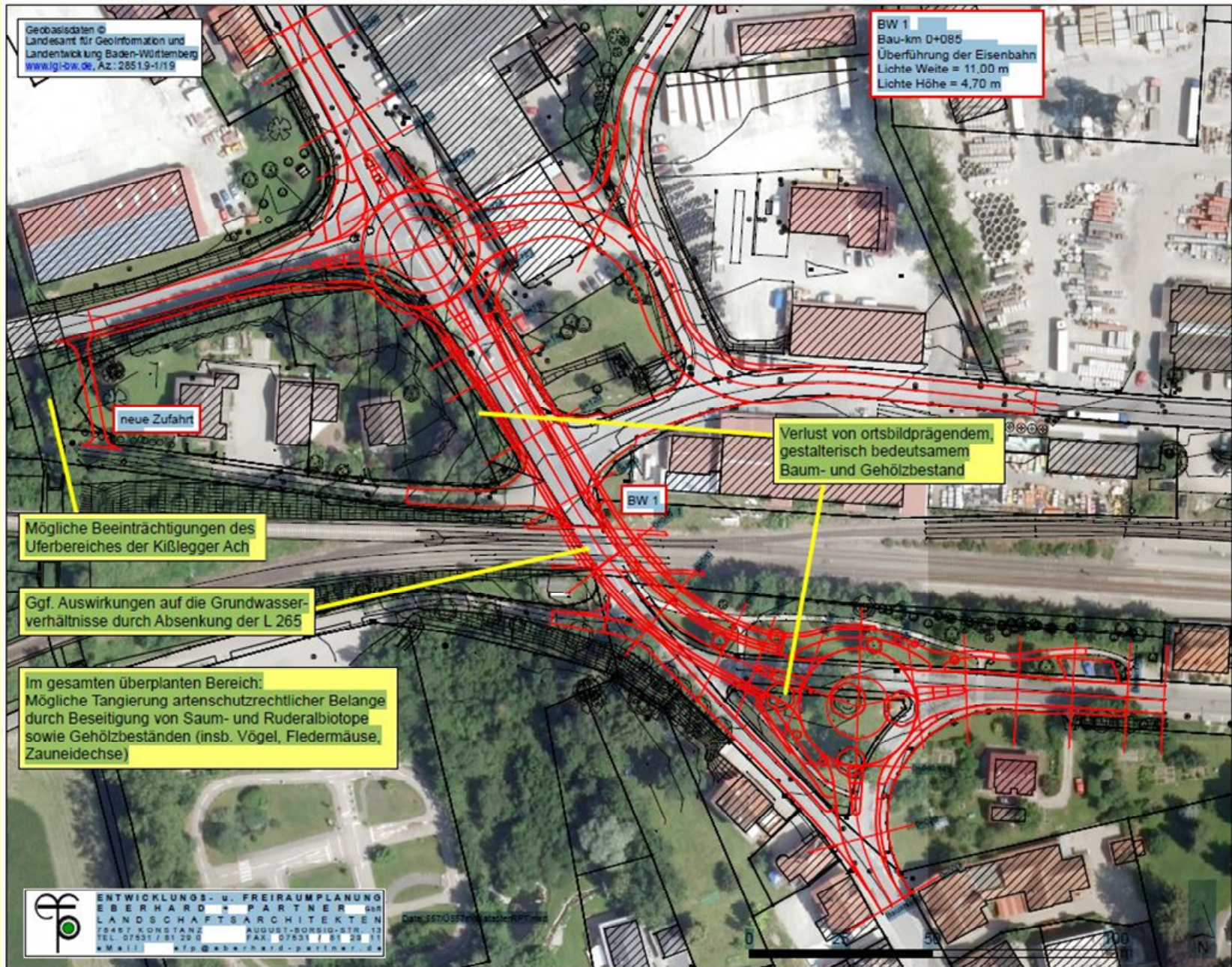


Bisher erarbeitete Lösung: Höhenplan Schloßstraße (Stand 09/2015)

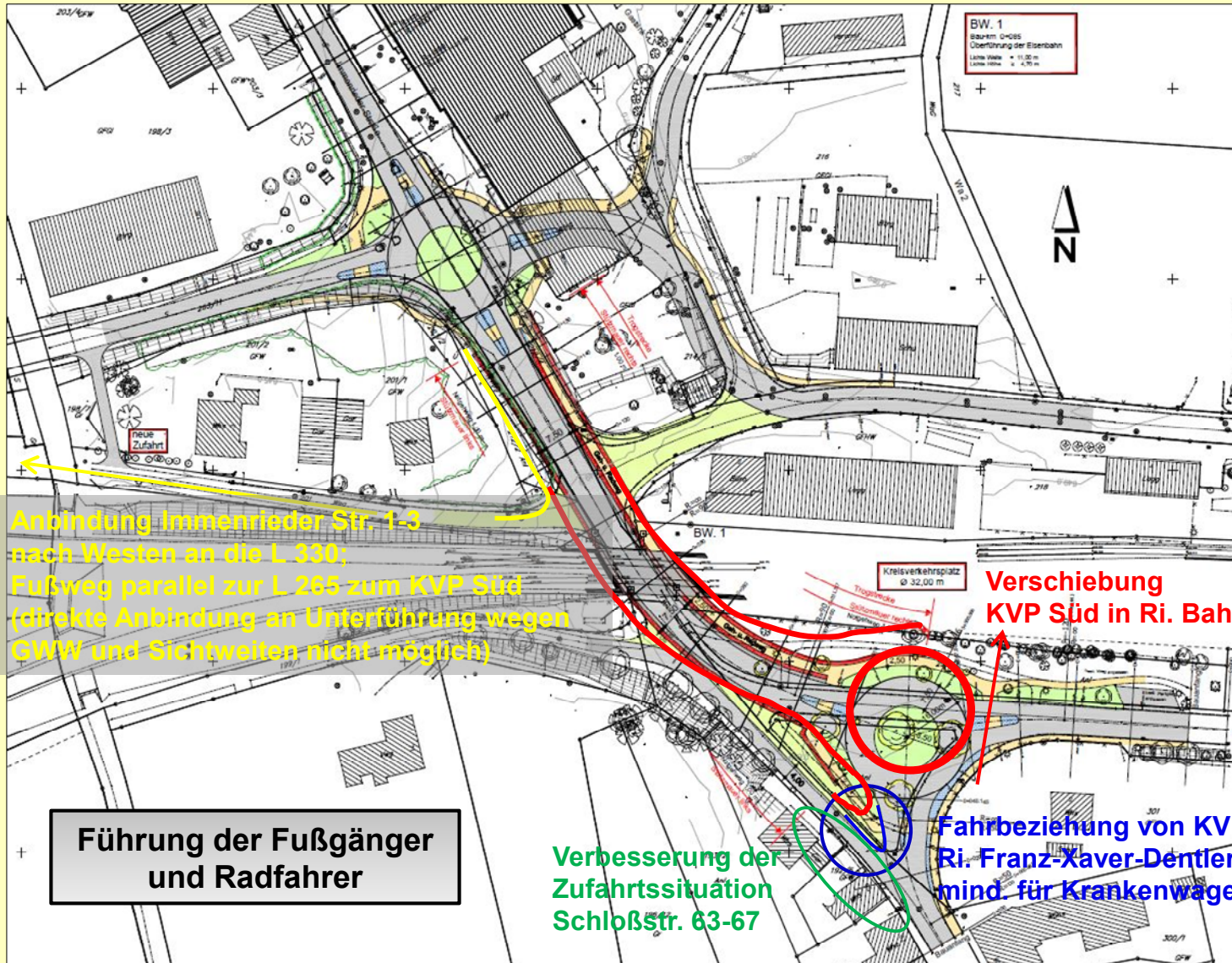


Bisher erarbeitete Lösung: Höhenplan Anbindung Bahnhofstraße (Stand 09/2015)





zu prüfende Punkte / Optionen zur Verbesserung



Kostenschätzung

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Bauwerke (GWW+EÜ): | 4,00 Mio. € |
| Brücke über Wolfegger Ach: | 0,30 Mio. € |
| Straßenbau / Geh- und Radwege: | 1,70 Mio. € |
| Leitungsverlegungen: | 0,50 Mio. € |
| Ersatzbahnübergang Bauzeit: | 1,00 Mio. € |
| Ausgleichsmaßnahmen: | 0,05 Mio. € |
| Grunderwerb: | 0,45 Mio. € |
| <hr/> | |
| Summe (Brutto) | 8,00 Mio. € |

Eisenbahnkreuzungsmaßnahme: Kostendrittelerung

je ein Drittel (2,67 Mio. €): DB AG, Straßenbaulasträger, Bund

Kostenbeteiligung der Gemeinde als Baulasträger der Gehwege

Anteil entspr. Aufteilung Fahrbahn-Gehweg im neuen Regelquerschnitt

→ ca. 20-25% des Straßendrittels (0,5-0,7 Mio. €; Förderung 50%)

rpt

Nächste Schritte (1)

- Klärung der offenen Details zur Planung
 - Festlegung der Bauwerksabmessungen (EÜ)
 - Festlegung der Gradienten
 - Geh- u. Radwegkonzeption
 - Bauzeit: Lage Ersatzbahnübergangs / Umleitungsverkehr
- Anpassung Lage-, Höhenplan und Querschnitte
- Abschluss einer Planungsvereinbarung mit der DB Netz AG
- Aktualisierung der Gutachten
(u.a. Verkehr, Lärm, Schadstoffe, Baugrund/Grundwasser, LBP)
- Beteiligung der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange
- Fertigstellung der Vorentwurfsplanung zur Vorlage beim MVI

⋮

Nächste Schritte (2)

- Genehmigung durch das MVI
- Erstellung der Planfeststellungsunterlagen / Rechtsverfahren
- Abschluss der Kreuzungsvereinbarung

⋮

Vielen Dank für Ihr Interesse!